

Transportes define nuevos recorridos expresos para Transantiago (El Mostrador)

2007-04-06

por Ober Madrid

Los principales trazados buscan trasladar de forma más rápida y eficiente a usuarios de gran parte de la Región Metropolitana. Entre las novedades un servicio desde Maipú a Vitacura.

Un total de siete recorridos para los servicios expresos tendría ya definido el Ministerio de Transportes, con el objetivo de dar solución a los problemas del plan Transantiago, según indicaron fuentes consultadas por El Mostrador.cl.

Los nuevos recorridos quedarían operativos a partir de este lunes y tienen como objetivo disminuir la congestión del Metro de Santiago, con 300 buses interurbanos que el gobierno negocia con la Federación Nacional de Buses (Fenabus).

Según se indicó a este medio, aún está en duda si habrá trazados abarquen el sector norte de la capital, fundamentalmente de Huechuraba, Recoleta y Quilicura, donde el sistema ha recibido las peores evaluaciones de parte de los usuarios, para conectarlas con el sector oriente de la capital.

Recorridos

- Maipú-Vitacura. Es la principal novedad y el objetivo es descongestionar la saturada línea 1 del tren urbano y trasladar a los usuarios al sector oriente de la capital, que en horas punta es una de las más solicitadas por los santiaguinos.
- San Bernardo-Santa Ana. Para evitar las aglomeraciones en la línea 2 del Metro de Santiago. Transitará por la Autopista Central y tiene como objetivo llevar a los usuarios desde el sector sur de forma más rápida al centro de Santiago.
- San Bernardo-Quinta Normal. Transitará por la Autopista Central y tendrá un recorrido similar al Metrotrén, pero se extenderá hasta el término de la línea 5.
- Pudahuel-Manquehue. Se desplazará por la Costanera norte hasta el sector poniente de la Región Metropolitana. De esta forma, centenares de usuarios saldrán beneficiados y ayudará a descongestionar la línea 1 del Metro.
- Puente Alto-Baquedano. Si bien existen dos servicios paralelos a la línea 5 del Metro, éste será el primer recorrido expreso, que se desplazará sin detenciones hasta la plaza Italia.
- Lo Ovalle- Santa Ana, desde el paradero 18 de Gran Avenida. Este recorrido existe y busca descongestionar la saturada línea 2 del Metro
- La Cisterna-Santa Ana. Este servicio ya está operativo y será reforzado corriendo de forma paralela a la línea 2 del Metro, desde el paradero 25 de Gran Avenida conectando con la estación Santa Ana.

El Mostrador